

LEVINUMAD SRU POOLT KASUTATAVAD VEE- JA ÕHUSÕIDUKID

Piirivalve

Veesõidukitega on tagatud merepäästevõimekus jõuda hädasolijani suvel ühe tunni jooksul, talvel kahe tunni jooksul, Peipsi järvel ühe tunni jooksul kõigil aastaegadel.

Piirivalve põhivarustusse kuuluvad järgmised veesõidukite liigid: piirivalve laev (PVL), piirivalvekaater (PVK), piirivalve mootorpaat (MP), piirivalve sõudepaat (SP) ja piirivalve hõljuk (PVH). Mere- või siseveekogu ääres asuvate kordonite kasutuses on vähemalt üks päästeüksus. Otsingu- ja päästetöödele minnes valitakse kõige sobivam päästeüksus.

Piirivalve - mootorpaatide ja laevade - värvid on järgmised:

- veesõiduki kere on tumehall.
- sinised piirivalve tunnustriibud.
- tekikonstruktsioonidel on tekst „Piirivalve” samuti inglise keeles.

PVK-tüüpi (piirivalvekaatrid) üksusi kasutatakse peamiselt jääteede sulamise ajal ning talvel. Teistel aastaegadel kasutatakse neid terasest valmistatud PVK-tüüpi üksusi eeskätt madalikult vabastamiseks, pukseerimiseks ja evakueerimiseks. PVK-tüüpi üksuste nõrkuseks on üldjuhul nende väike kiirus.

MP (piirivalve mootorpaat) tüüpi üksustega teostakse põhiosa otsingu- ja päästetöödest. MP-tüüpi roolimajaga alused sobivad paremini pikaajalisteks ja pimedas toimuvateks ülesanneteks. Lahtise roolimajaga MP-tüüpi veesõidukid on sobivamad kiirust ja meresõidukõlblikkust nõudvate lühiaegsete ülesannete täitmiseks. Samuti kasutakse RIB-tüüpi aluseid (alumiiniumi või plastik korpusega).

Piirivalvel on kaks hõljukit mis mõlemad asuvad Peipsi järve äärsetes kordonites. Neid on võimalik kasutada merepäästetöödeks aastaringselt. Hõljukid sobivad kõige paremini evakueerimiseks, otsinguteks ja haigete transportimiseks ning neis piirkondades tegutsemiseks, kus madal vesi raskendab tavalise üksuse tegutsemist.



Pilt 1. Piirivalve mootorpaat (MP tüüpi)

Veeväljasurve, tonnid:0,5 - 5,7

Pikkus, meetrid: 4,5 - 10

Kiirus, sõlm: 20 - 50

Meeskond: 2 - 3



Pilt 2. Lahtise roolimajaga mootorpaat (MP tüüpi)



Pilt 3. Piirivalve kaater (PVK tüüpi)

Veeväljasurve, tonnid:4 - 44

Pikkus, meetrid: 9 - 19

Kiirus, sõlm: 10 - 40

Meeskond: 2 – 4



Pilt 4. Piirivalve hõljuk

Kiirus, sõlme (vees): 42

Meeskond: 2

Reisijatekohti: 18

Last, tonnid: 1,6

Piirivalve laevad

Politsei- ja Piirivalveametil on otsingu- ja päästetöödeks kasutada kokku seitse laeva, milledest kolm on välisvalvelaevad ning ülejäänud neli patrull-laevad. Kõik piirivalvelaevad on nn mitmeotstarbelised neid saab kasutada merepiiri valvamiseks, otsingu- ja päästetöödeks ning julgestuse otstarbel. Piirivalvel on üks klassikaline päästelaev PVL-107 teised on merepääste mõistes abilaevad. Samuti on üks reostustõrjelaev (PVL-202) ning poomi võimekust omab PVL-109. Piirivalve laevu võib jagada hooajalisteks ja aastaringselt kasutatavateks laevadeks. Aastaringselt võib kasutada piirivalvelaevu PVL-109, PVL-107 ja PVL-202.



Pilt 5. PVL-111



Pilt 6. PVL-107

Õhusõidukid (Piirivalve Lennusalk)

Politsei- ja Piirivalveametil on otsingu- ja päästetöödeks kasutada kolm lennukit ja 4 helikopterit. Lennuvahendid baseeruvad Tallinna Lennuväljal.

Piirivalve kolme kopteriga (AW-139) on tagatud pääste valmisolek 15 minutit tööajal ja üks tund töövälisel ajal väljalennuga Tallinnast, mis võimaldab jõuda 1,45 tunni jooksul hädasolijani kogu Eesti päästepiirkonna ulatuses ning Tallinna piirkonnas 30 minuti jooksul.



Pilt 6. Helikopter AgustaWestland AW-139

NB! Tegemist on 2-mootorilise kopteriga st. opereerib nii maismaal kui merel

Meeskonnaliikmeid: kuni 4 (2 pilooti, pinnaltpäästja, vintsioperaator)

Maksimaalne reisijate arv: 11

Maksimaalne stardimass: 6400 kg

Lennukiirus: kuni 260 km/h (145 sõlme)

Lennuaeg: kuni 3h30min

Kasutusvõimalused:

- merepääste (otsingud, päästmine)
- otsingu- ja päästetegevus maismaal vaatluslennud
- meditsiiniabi vajavate inimeste transport
- politsei julgestuslennud
- inimeste transport
- piiratud kaubakoguste transport (kaubaruumi lubatud kuni 200 k



Pilt 7. Enstrom 480B

NB! Tegemist on 1-mootorilise kopteriga st. tegevuspiirkond on maismaa ja meri ranniku lähedal

Meeskonnaliikmeid: 1 piloot

Reisijakohti: kuni 3

Maksimaalne stardimass: 1361 kg

Lennukiirus: kuni 180 km/h (100 sõlme)

Maksimaalne lennuaeg: 3h

Kasutusvõimalused:

- inimeste transport
- otsingu- ja päästetegevus maismaal ja ranniku lähedal merel
- vaatluslennud (maastikupõlengud, keskkonnaseire, maismaapiiri kontroll jm.)
- politsei julgestuslennud



Pilt 8. Lennuk L-410 UVP

NB! Tegemist on 2-mootorilise lennukiga st. tegevuspiirkond on meri kui maismaa

Meeskonnaliikmeid: 3

(2 pilooti, süsteemi-operaator)

Reisijakohti: sõltuvalt konfiguratsioonist kuni 14

Lennukiirus: kuni 300 km/h (165 sõlme)

Lennuaeg: 3h 30 min (lisapaagiga kuni 5h)

Maksimaalne stardikaal: 5700 kg

Kasutusvõimalused:

mereseiresüsteemiga varustatud lennukil (ES-PLW):

- mereseire (reostuskontroll, mere-aluste tuvastamine, jääluure jne)

- otsingutegevus maismaal ja merel

- vaatluslennud (maastikupõlengud, keskkonnaseire, piirikontroll jm.)

- luuretegevus kaugseirevahenditega

- foto- ja videolennud

ilma eritehnikata lennukil (ES-PLY):

- inimeste transport

- vaatluslennud (maastikupõlengud, keskkonnaseire, mere- ja maismaapiiri kontroll jm.)

- meditsiiniabi vajavate inimeste transport (NB! lennuväljalt lennu-väljale)



Pilt 9. Lennuk Cessna C 172

NB! Tegemist on 1-mootorilise lennukiga st. tegevuspiirkond on maismaa ja meri ranniku lähedal

Meeskonnaliikmeid: 1 piloot

Reisijakohti: 3

Max stardikaal: 1111 kg

Lennukiirus: kuni 180 km/h (100 sõlme)

Lennuaeg: kuni 5 h 30 min

Kasutusvõimalused:

- otsingutegevus maismaal ja merel

- ranniku lähedal

- inimeste transport

- vaatluslennud

- foto- ja videolennud

Korrakaitse valdkonna üksused

Põhja Prefektuuris on korrakaitsebüroo alluvuses allstruktuurüksus veeliiklusteenistus. Veeliiklusteenistusel on kasutada kokku 4 ujuv vahendit: Baltic Patrol 101 "Merelõvi", Bella 572C, Bombard 390 ja Cursus 290 (kasutatav Baltic Patrol 101 operatiivpaadina). Navigatsiooniperioodil (suvine) paiknevad kõik alused Pirita TOP sadamas Tallinna 12 piiripunktis. Samas on nii Bella 572c, kui ka Bombard 390 võimalik operatiivselt transportida mis tahes paika Põhja Prefektuuri teeninduspiirkonnas, ning neid ka vastava sobiva koha leidmisel veesata.

Samuti on Põhja Prefektuuri veeliiklusteenistusel olemas võimekus teostada veeluseid otsinguid max sügavusega kuni 30 meetrit.



Pilt 10. Veeliiklusteenistuse kaater „Merilõvi“

Lääne Prefektuuri korrakaitsebüroo Pärnu politseijaoskonnal on veeliikluse järelevalve teostamiseks kaater Bella 572C „Meri-Liis2“ (tugevdatud kere, topelt laminaat) pikkus 5,62m, laius 2,08m, kandevõime 7 inimest / 785 kg süvis tõstetud jalaga 30 cm ja allalastud jalaga 65 cm, mis tagab võimaluse sõita madalas vees ja randumise sadamata rannas. Kaatri maksimum kiirus on kuni 38 sõlme. Sõidupiiirkonnaks CE/C talub tuult 6 palli ja lainet 2 meetrit. Kaater on varustatud sireeni, valjuhääldi, sinise vilkuri, politsei raadiojaama, VHS raadiojaama, prožektori, kajaloodi + GPS seadmega ja radariga. Kaater on varustatud päästevarustusega vastavalt sõidupiiirkonnale.

Meeskond koosneb viiest politseiametnikust, kes omavad väikelaeva juhitunnistust ning kolm neist on läbinud pinnal päästmise koolituse ja omavad piirangutega raadiosideoperaatori tunnistust. Politseikaatri kaikoht asub Pärnu jahisadammas.

Kristo Kotkas
politseikapten
mereturvalisuse talitus,
merepäästeteenistus